

SUPER GLOSS

Omschrijving: Een hoogwaardige één-component hoogglans aflak op basis van een met siloxanen gemodificeerde alkydhars met kleurvaste pigmenten.

Toepassing: Als duurzame aflak boven de waterlijn voor stalen, aluminium, polyester en houten jachten.

FYSISCHE GEGEVENS

Uiterlijk: Hoogglans.

Kleuren: Wit; kleuren, zie kleurenkaart.

Vaste stof gehalte: Ca. 55,0 % in volume.

Theoretisch rendement: Bij een droge laagdikte van 40 µm: ca. 14 m²/liter.

Praktisch rendement: Afhankelijk van vele factoren, zoals vorm, oppervlakteruwheid, applicatiemethode en applicatie-omstandigheden.

een richtlijn voor spuiten is: ca. 60 % van het theoretisch rendement.
verwerking met kwast: ca. 80 % van het theoretisch rendement.

Dichtheid: ca. 1,2 kg/dm³ (wit).

Droogtijden:	Temp. 20°C	Temp. 10°C
Droge laagdikte	30 µm	30 µm
Stofdroog	4-5 uur	5-7 uur
Afplakbaar	30 uur	42 uur
Doorgehard	1 maand	2 maanden
Regen-/condensbelasting	36 uur	3 dagen

Overschilderbaarheids-tijden:	Minimum	24 uur	3 dagen
	Maximum	onbeperkt na schuren	

Voor het overschilderen moet de ondergrond droog, schoon, vet- en stofvrij zijn.

Verpakking: 0,75 liter en, alleen voor wit, 2,5 liter.

Houdbaarheid: Tenminste 24 maanden, mits droog opgeslagen bij een temperatuur tussen 5°C en 40°C in de onaangebroken, originele verpakking.

SUPER GLOSS

APPLICATIE-GEGEVENS

Aanwijzingen voor het verdunnen en verwerken:

Indien de verf te dik is, bijv. bij lagere temperaturen, voeg dan een kleine hoeveelheid AK Thinner of Sikkens Yachtpaints Thinner 600 toe om de juiste viscositeit in te stellen. De toe te voegen hoeveelheid verdunning is afhankelijk van de applicatie-omstandigheden en de applicatiemethoden.

Voor het verwerken de lak goed oproeren en afhankelijk van de applicatiewijze verdunnen volgens onderstaande gegevens:

	Luchtspuit	Kwast/Rol
Type verdunning	Thinner 600	AK Thinner
Vol. % (bij 20°C)	25-30	0-5
Spuitopening (mm)	1,4	---
Spuitdruk (bar)	3-4	---
Aanbevolen droge laagdikte (µm)	30-40	30-40
Max. droge laagdikte (µm)	45	45
Viscositeit DIN Cup 4	20 sec.	

Gereedschap kan gereinigd worden met bovengenoemde verdunningen, of met Sikkens Yachtpaints Oplosser.

Applicatie-aanwijzingen:

De eerste laag als voorlak verdund aanbrengen en na voldoende droogtijd afwerken met de eindlaag. De Super Gloss aanbrengen met een soepele langharige kwast in ca. 4 tot 5 verticale banen. Deze horizontaal verdelen en licht nastrijken van beneden naar boven. Applicatie met airless-spray wordt afgeraden. Niet schilderen in de zon of bij een directe warmtebron. Tocht en vocht vermijden. Bij spuitapplicatie de aangemaakte verf opbouwend aanbrengen in meerdere niet dekkende lagen met daartussen voldoende uitdamp tijd.

Applicatie-condities:

Luchttemperatuur:	10°C - 40°C
Oppervlaktetemperatuur:	10°C - 40°C
Verf temperatuur:	10°C - 40°C

De maximale relatieve vochtigheid voor een voldoende droging en doorharding bedraagt 80%. De temperatuur van het oppervlak moet tenminste 3°C boven het dauwpunt liggen om condensvorming te voorkomen.

Het verdient aanbeveling de lak niet onder ongunstige weersomstandigheden aan te brengen.

Gedurende applicatie en droging in gesloten en/of kleine ruimtes is het nodig de lucht continu te verversen om oplosmiddeldampen af te voeren. Dit in verband met de gezondheid en de veiligheid alsook om de droging te bevorderen.

ONDERGROND

Universal Primer, een goed geschuurde (P 280) Polygrond, een goed geschuurde (P 280) laag Hi Wave Undercoat Gloss (HS) of een bestaand, intact, verouderd alkyd lakverf systeem, dat goed is geschuurd en vrij van vuil, stof, vet en vocht.

SUPER GLOSS

SCHUURAAANWIJZINGEN Schuurgroftes beïnvloeden het uiteindelijke resultaat, zoals hechting, glans, etc
Voor meer informatie verwijzen wij naar het informatieblad "Schuuraanwijzingen".

SYSTEMEN Super Gloss hecht uitstekend op een goed geschuurde (P 280) laag Hi Wave Undercoat Gloss (HS) of Polygrond, zodat hiermee de mogelijkheid bestaat een twee-componenten systeem met een één-component product af te lakken.

Voor verdere technische informatie over de verfsystemen verwijzen wij u naar onze informatiebladen "Standaardverfsystemen deel 1 en 2".

Voor verdere technische informatie s.v.p. contact opnemen met de afdeling Technical Service: 010 – 5033545.

SUPER GLOSS

VERDERE INFORMATIE

- Etikettering:** Etikettering volgens EG richtlijnen.
- Lege emballage:** Niet gereinigde verpakkingen vallen onder de transportwetten en moeten bij afvoer geëtiketteerd zijn zoals ze door Akzo Nobel Coatings bv zijn aangeleverd.
- Restanten:** Restanten van dit product kunnen niet met de gemeentereiniging worden meegegeven of zonder vergunning gestort worden. De afvoer van restanten moet in overleg met de overheid geregeld worden.
- VEILIGHEIDSINFORMATIE** Zie voor transportcodes, ventilatie- en veiligheidsvoorschriften onze productveiligheidsbladen en het etiket.

ALGEMEEN

De doeltreffendheid van onze verfsystemen berust op jarenlange praktijkervaringen en laboratoriumresearch. Desondanks kunnen wij zonder voorafgaand onderzoek, geen aansprakelijkheid aanvaarden voor het volgens die systemen vervaardigde werk daar het uiteindelijke resultaat mede wordt bepaald door factoren die buiten onze beoordeling vallen.

Sikkens Yachtpaints
Postbus 986
3160 AD RHOON-NL

Dit documentatieblad vervangt alle voorgaande uitgaven. Bij het verschijnen van een nieuwe uitgave (versie) verliest dit documentatieblad zijn geldigheid. Verzekert u er altijd van dat u, bij het raadplegen van het documentatieblad, de laatste versie gebruikt.

Uitgave: 02/2003